

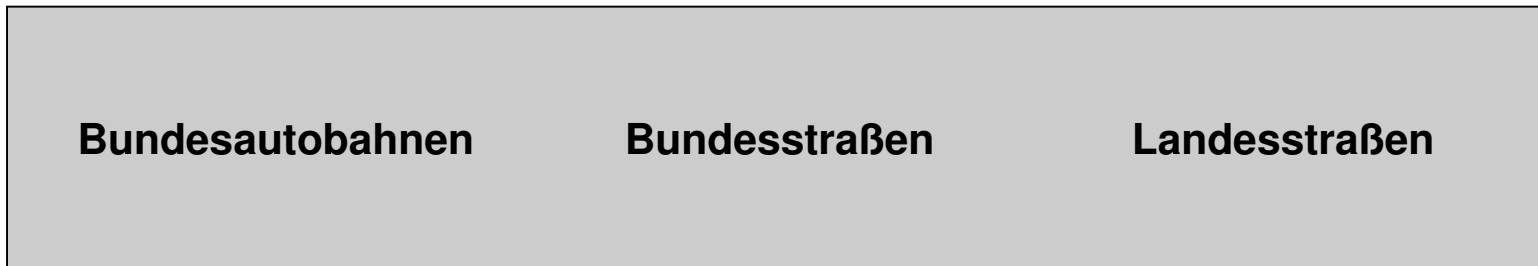
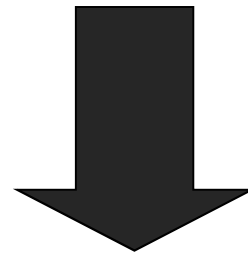


Autobahn A 33 im Bereich von Hövelhof

Information über die geplante Fahrbahnsanierung

Landesbetrieb Straßen.NRW
Betriebssitz Gelsenkirchen und
Autobahnniederlassung Hamm

- 1. Aufgaben des Landesbetriebs Straßen.NRW / Autobahnniederlassung Hamm**
- 2. Zeitlicher Ablauf des Erhaltungsentwurfs, allg. Informationen**
- 3. Sachstand und Darstellung des Bauablaufes**
- 4. Informationen zum „PMA 5“**



in Nordrhein-Westfalen

Das Gesamtnetz überörtlicher Straßen in NRW umfasst:

- 2.200 km Autobahnen
- 4.768 km Bundesstraßen
- 12.833 km Landesstraßen

die von Straßen.NRW betreut werden.

Zusätzlich betreut Straßen.NRW:

- mehr als 13.000 Bauwerke (Brücken, Tunnel und Verkehrszeichenbrücken)
- im Auftrag der Kreise rund 10 % der 10.000 km Kreisstraßen in NRW

(Stand Januar 2010)

ca. 5.800 Beschäftigte

- einem Betriebssitz
- 8 Regionalniederlassungen
- 2 Autobahnniederlassungen
- 4 Fachcentern und
- 85 Meistereien



Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Einrichtungen ohne Meistereien



Die Autobahnniederlassung Hamm ist zuständig für die Betreuung des vorhandenen Autobahnnetzes in Westfalen

Dazu gehört die Unterhaltung, Erneuerung und Instandsetzung der

- Fahrbahnen,
- Brückenbauwerke/Ingenieurbauwerke,
- Lärmschutzwände, -wälle,
- Entwässerungsanlagen,
- Straßenausstattung (Beschilderung, Schutzplanken,

Die Autobahnniederlassung Hamm betreut:

- 915 Kilometer Autobahnen
- 46 Kilometer Bundesstraßen
- 11 Kilometer Landesstraßen
- 300 Kilometer Lärmschutzwände
- 1535 Brückenbauwerke
- 21 Tunnelbauwerke

2. Zeitlicher Ablauf des Erhaltungsentwurfs und allgemeine Informationen zur Maßnahme

Dezember 2010	Termin im Betriebssitz des Landesbetriebs mit dem Verein „Schutz vor Lärm von der A 33“
Dezember 2010	Planungsauftrag an die ANL Hamm
Januar 2011	Vermessungs- und Bohrarbeiten im Streckenbereich der A 33 u. Aufstellung des Erhaltungsentwurfs
September 2011	Fertigstellung des Erhaltungsentwurfs
März 2012	Genehmigung des Erhaltungsentwurfs durch das BMVBS
März-August 2012	Einarbeitung der Prüfbemerkungen und Erstellung der Ausführungsplanung

Allgemeine Informationen zur Maßnahme

Grundhafte Instandsetzung der Fahrbahn der A 33 im Bereich von Hövelhof

Erneuerung der Schutzeinrichtungen (Schutzplanken ...)

Sanierung der Entwässerungseinrichtungen

Sanierung der Bauwerke/Lärmschutzwand

Länge: 8,6 Km

Kosten: ca. 20 Mio. €

August 2012

Aufstellung der Ausschreibungsunterlagen

Ende 2012

Fertigstellung der Ausschreibung

Januar 2013

EU-Weite Veröffentlichung der Baumaßnahme

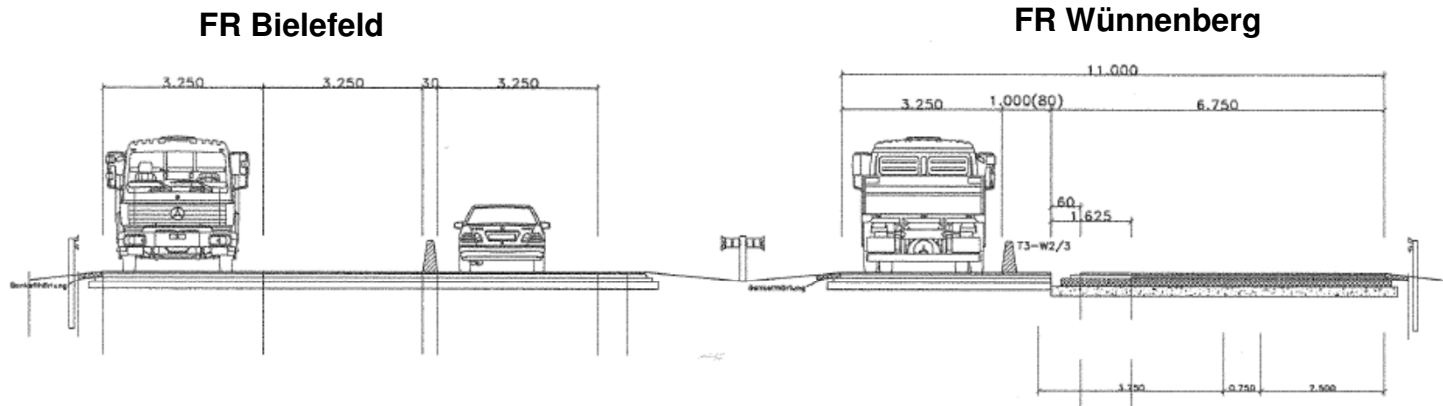
Juni 2013

Vergabe an Baufirma

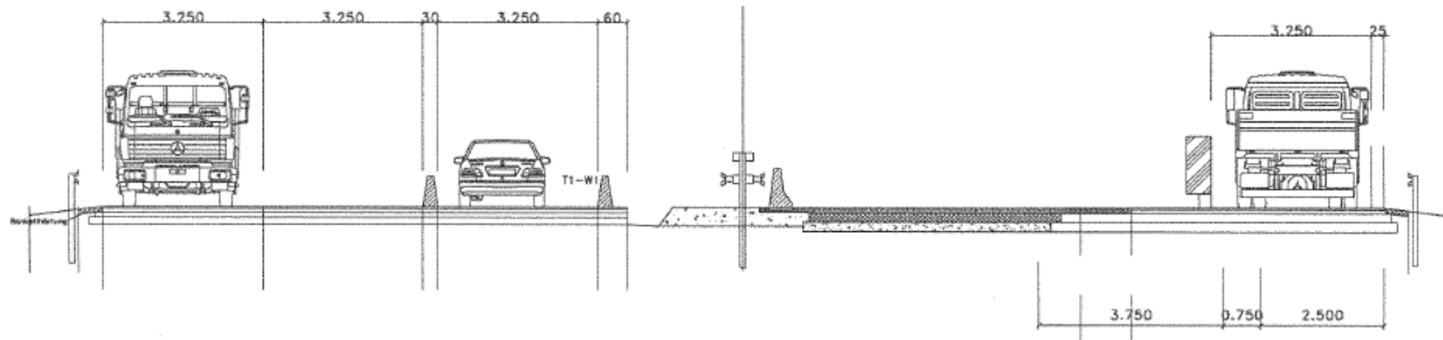
3. Sachstand und Darstellung des Bauablaufes

Juni 2013	Vergabe
Frühjahr 2013	Vorbereitende Arbeiten auf der FR Bielefeld zur Aufnahme des Verkehrs im Zuge der Baustellenverkehrsführung
Juli/August 2013	Beginn der Erhaltungsarbeiten (3+1 Verkehrsführung)
2013/2014	1. Bauabschnitt FR Wünnenberg (Spur 1 und Standstreifen) 2. Bauabschnitt FR Wünnenberg (Spur 2 und Mittelstreifen)
2014	3. Bauabschnitt FR Bielefeld (Spur 2 und Mittelstreifen) 4. Bauabschnitt FR Bielefeld (Standstreifen und Spur 1)
Ende 2014	Voraussichtliche Fertigstellung

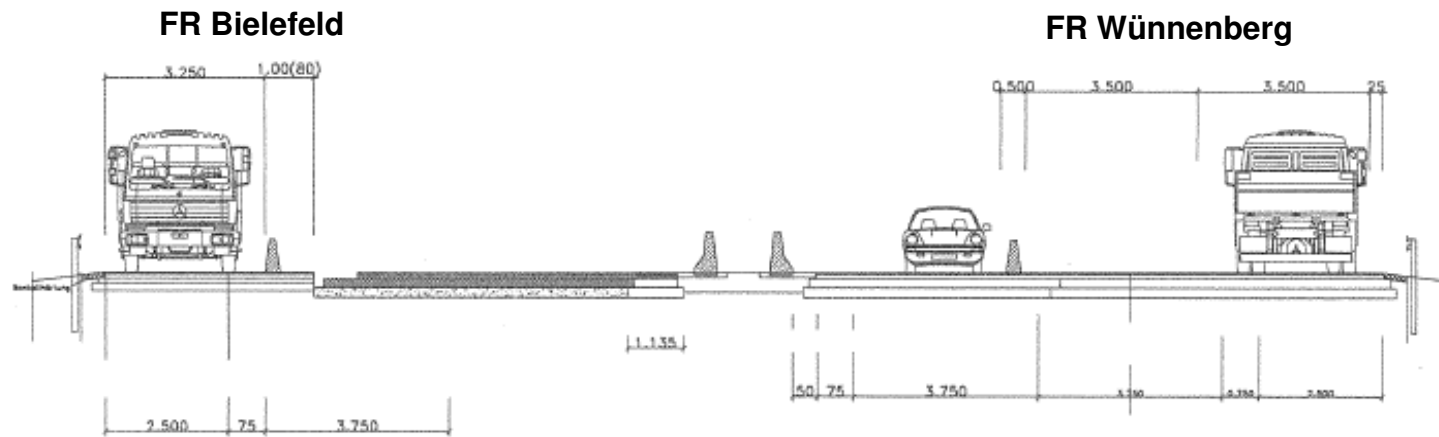
Bauphase 1



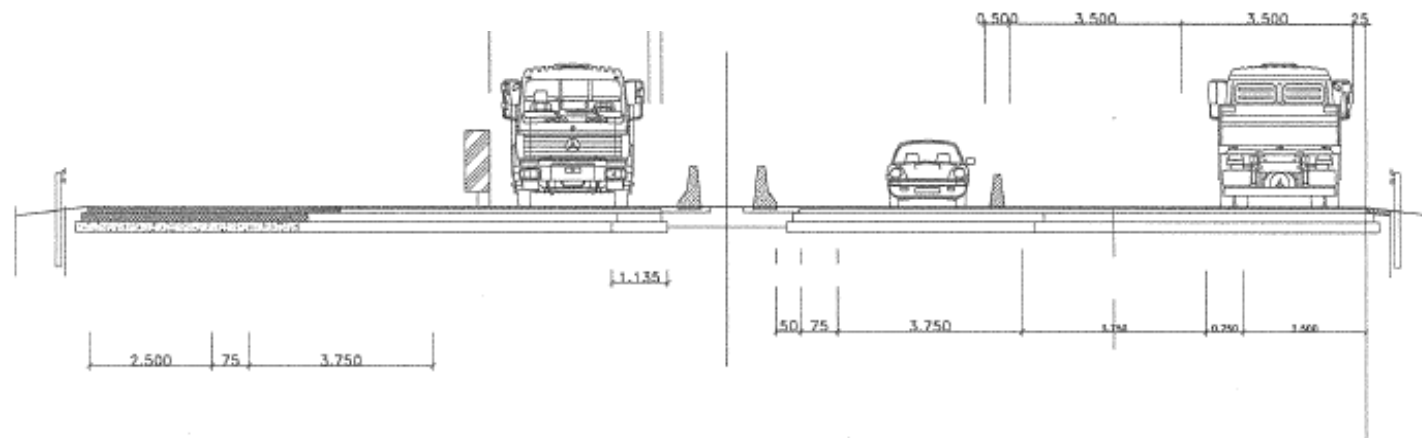
Bauphase 2




Bauphase 3



Bauphase 4





**Landesbetrieb Straßenbau NRW
Autobahnniederlassung Hamm**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit